

ミニデイ【おとこの台所 桜新町だより】

発行責任者 桜新町広報：竹内潔、岡元正史

● 入会。

★ 西山八彦様 が、6月に入会されました。



● 1912年、今の中央線・御茶ノ水駅と神田駅の間、神田川に架かる万世橋南詰（神田須田町）に赤煉瓦造りの万世橋駅が開業。一等・二等待合室、食堂、バー、会議室等を備えた日本初の豪華なターミナル駅で、駅前広場は東京市電や人力車が通行し、多くの人が行き交い賑わった。

● 1914年、東京駅が開業。駅舎は繁華街がある東側（八重洲）ではなく、西側（丸ノ内）の陸軍兵舎や練兵場跡地の荒地に造られた。丸ノ内駅舎の中央口は皇室専用。南口が乗車専用改札、北口が降車専用改札に使用された。



● 1923年の関東大震災で、万世橋駅が焼失。やがてターミナル駅が東京駅へと移ったことから、1943年に同駅は営業を休止した。

● 辰野金吾（1854年～1919年）。

建築家・辰野金吾が設計した中央線・万世橋駅（中）と東京駅（下）はよく似ている。



辰野はイギリス人建築家のジョサイア・コンドル（鹿鳴館、ニコライ堂、三菱一号・二号館などを設計）に師事した。辰野はこの二つの駅のほかに、日本銀行本店と支店（西部、大阪、京都、小樽など）、第一国立銀行（国立の名称だが株式会社。現みずほ）

の本店と支店、浜寺公園駅（南海電鉄）、霊南坂教会、奈良ホテル、武雄温泉新館と楼門、猪苗代第一発電所など多くを設計した。

● 7月3日に発行される新しい日本銀行券。

新1万円札の図柄は表面が渋沢栄一。裏面が東京駅丸の内駅舎だ。

「日本鉄道」は、渋沢栄一らが日本初の私設鉄道として設立した株式会社である。日本鉄道は中央停車場（東京駅）を計画する。国は1906年、渋沢らが反対するなか「鉄道国有法」を施行。官設鉄道が日本鉄道をはじめ私設鉄道（私鉄）を買収・国有化して東京駅を建設した。日本銀行はこのエピソードを知るや知らずや。

6月の定例会 参加者は、6日（木）14名+体験1名、14日（金）11名でした。

7月の定例会 4日（木）、12日（金）です。